

NOWA GENERACJA POJAZDÓW DAF XD

Start the Future in Distribution



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

Zaprojektowany, by
objąć prowadzenie



XD

Całkiem
nowy
standard





Wejdziesz w przyszłość

DAF wkracza w przyszłość dystrybucji swoim nowym pojazdem XD, który wyznacza śmiały standard dla tego segmentu, oferując ekscytujące nowości, które naprawdę zmieniają wszystko. Największa bezpośrednia widoczność na ruchliwych obszarach miejskich. Łatwe wejście po dwóch stopniach dla kierowców, którzy wsiadają i wysiadają z kabiny wielokrotnie w ciągu dnia. Nadzwyczaj wygodna pozycja kierowcy z większym niż kiedykolwiek wcześniej zakresem regulacji. W efekcie dostajemy doskonałe środowisko do jazdy, pracy i odpoczynku.

Dzisiejsze ekologiczne, przyjazne dla środowiska miasta stawiają wysokie wymagania pojazdom dystrybucyjnym, które muszą być cichsze i czystsze, a także chronić narażonych na niebezpieczeństwo użytkowników dróg. Przyjazna w ruchu miejskim nowa generacja DAF XD jest pełna innowacji, które to umożliwiają, wyznaczając nowe standardy bezpieczeństwa, wydajności i komfortu kierowcy.



Bezkonkurencyjny
poziom
bezpieczeństwa,
wydajności i komfortu
niezależnie od
zastosowania

Charakterystyka klasy premium dzięki modułowej konstrukcji

Dzięki modułowej konstrukcji pojazdy DAF XD oferują te same wyjątkowe cechy, które można znaleźć we wszystkich modelach DAF nowej generacji. Najwyższy standard bezpieczeństwa oraz imponujący krok naprzód pod względem bezpośredniej widoczności. Doskonała aerodynamika i najniższe w swojej klasie zużycie paliwa. A także niespotykany komfort dla kierowców.

Odpowiedni wariant kabiny do zastosowań dystrybucyjnych

Pojazdy XD nowej generacji oferują trzy warianty kabiny. Kabina dzienna (Day Cab) ma w tylnej części dodatkowe miejsce do przechowywania i jest idealna dla zapracowanych kierowców prowadzących w ciągu dnia. Kabina sypialna (Sleeper Cab) ma duży, wygodny materac i poręczny panel sterowania na tylnej ścianie. Z kolei dach nad podwyższoną kabiną sypialną (Sleeper High) jest wyjątkowo wysoki, co zapewnia maksymalną przestrzeń i wygodę. Jest też cała gama owiewek dachowych pasujących do różnych konfiguracji przyczepy/naczepy lub zabudowy. Dzięki temu zawsze można wybrać najlepszy pojazd do konkretnego zastosowania.





Bezpieczeństwo
przyszłości

Bezkonkurencyjny poziom bezpieczeństwa

Pojazdy nowej generacji XD oferują niezrównany poziom bezpieczeństwa użytkownikom dróg, kierowcom i pasażerom. Szeroką bezpośrednią widoczność zapewniają bardzo duże okna o wyjątkowo nisko położonych dolnych krawędziach i zaawansowane nowe rozwiązania poprawiające widoczność. W połączeniu z wytrzymałą konstrukcją kabiny, najlepszą w swojej klasie ergonomią i inteligentnymi rozwiązaniami poprawiającymi bezpieczeństwo jazdy nowy DAF XD realizuje zobowiązanie DAF do zapewnienia bezpiecznej przyszłości.

Najlepsza widoczność bezpośrednia

Jak największa widoczność bezpośrednia jest niezbędna w warunkach miejskich. Jest to jedna z najważniejszych zalet Nowej Generacji Pojazdów XD. Panoramiczne okna i wyjątkowa, zamontowana bardzo nisko deska rozdzielcza zapewniają doskonałą widoczność, wyznaczając nowy standard w branży pod względem wielkości pola widzenia bezpośredniego. W połączeniu z oferowanym jako opcja dodatkowym oknem w drzwiach pasażera i składanym fotelem drugiego kierowcy zapewnia to wyjątkowo dobrą widoczność.

Dodatkowo poprawiają ją doskonałej jakości lusterka boczne, zapewniające perfekcyjne wyważenie widoczności, aerodynamiki, stylistyki i hałasu. Inteligentne, opływowe obudowy lusterek zwiększają widoczność bezpośrednią i minimalizują martwe pole.

Nowa poprawiająca widoczność deska rozdzielcza

Aby poprawić kierowcy ogólną widoczność pojazdy nowej generacji XD mają w standardzie nową deskę rozdzielczą, opracowaną pod kątem maksymalnego obniżenia dolnej linii szyby i poprawy pola widzenia.





Lusterka cyfrowe dla jak najlepszej widoczności pośredniej

Nowy DAF XD może być też wyposażony w cyfrowy system wizyjny DAF (DAF DVS, Digital Vision System). Ten supernowoczesny system polega na zastąpieniu lusterka głównego i lusterek szerokokątnych chowanymi kamerami zamontowanymi wysoko na kabinie. DAF DVS zapewnia idealną widoczność w każdych warunkach pogodowych dzięki zastosowaniu ergonomicznie umieszczonych monitorów. Wraz z zaawansowanymi rozwiązaniami takimi jak automatyczne panoramowanie, wyjątkowo szeroki kąt widzenia czy odszranianie DAF DVS umożliwia bezpieczne pokonywanie zakrętów i ułatwia manewrowanie.

- SYSTEM DAF DIGITAL VISION
- POPRAWIAJĄCA WIDOCZNOŚĆ DESKA ROZDZIELCZA
- DODATKOWE OKNO W DRZWIACH PASAŻERA
- DAF CORNER VIEW
- SKŁADANY FOTEL PASAŻERA

Kamera narożnikowa DAF Corner View

Oferowana w standardzie kamera narożnikowa DAF Corner View całkowicie eliminuje martwe pola z przodu i od strony przeciwległej do kierowcy, dodatkowo zwiększając bezpieczeństwo na drodze. Z wprowadzeniem systemu mokre czy zasznione lusterka odchodzą w przeszłość. Nic dziwnego, że kierowcy kochają to rozwiązanie!

„Dłonie na kierownicy, wzrok na drodze”

Na ruchliwych drogach miejskich kierowcy muszą stale uważać na pieszych i rowerzystów. Dlatego właśnie filozofia DAF „Dłonie na kierownicy, wzrok na drodze” ma zastosowanie również do nowego DAF XD. Podstawowe funkcje jazdy są obsługiwane z kierownicy lub za pomocą dźwigni na jej kolumnie. Od bezpośrednich funkcji dotyczących jazdy przez menu cyfrowego wyświetlacza po skrzynię biegów, system audio i telefon – wszystko jest w zasięgu ręki kierowcy. Funkcje pomocnicze można obsługiwać za pomocą przełączników mechanicznych i ekranu dotykowego na ergonomicznie rozplanowanej desce rozdzielczej.



Inteligentne funkcje poprawy bezpieczeństwa czynnego

Wszystkie ciężarówki DAF nowej generacji są wyposażone w szereg funkcji aktywnie wspomagających bezpieczeństwo: system wspomagania hamowania awaryjnego (Brake Assist), układ ostrzegania o zmianie pasa ruchu (Lane Departure Warning System), światła awaryjne ostrzegające o nagłym hamowaniu (Emergency Brake Lights) i miejski asystent skrętu (City Turn Assist). Zaawansowany układ hamowania awaryjnego reaguje na możliwe kolizje z obiektami nieruchomymi i ruchomymi nawet podczas jazdy z prędkością powyżej 80 km/h. Pojazdy nowej generacji XD mogą być wyposażone również w opcjonalny elektroniczny hamulec postojowy DAF. Jest też dodatkowy hamulec służący do sprzęgania i rozprzęgania ciągnika. Dodatkową siłę hamowania przy manewrach zapewnia asystent hamulca postojowego.

- ASYSTENT HAMULCA POSTOJOWEGO
- UKŁAD OSTRZEGANIA O ZMIANIE PASA RUCHU
- ŚWIATŁA OSTRZEGAWCZE AWARYJNEGO HAMOWANIA
- CITY TURN ASSIST
- ZAAWANSOWANY UKŁAD HAMOWANIA AWARYJNEGO

Wytrzymała kabina

Podobnie jak we wszystkich pojazdach DAF nowej generacji, w nowym DAF XD zastosowano najbardziej zaawansowane technologie wzmocnienia kabiny, dzięki którym spełnia ona lub nawet przewyższa wymogi najnowszych przepisów w zakresie wytrzymałości. Solidna konstrukcja kabiny jest najbardziej wytrzymała na rynku i chroni kierowcę oraz pasażera przed uderzeniami ze wszystkich stron. W karoserię wbudowane są unikalne profile pochłaniające energię. Jednocześnie tylne strefy zgniotu są w pełni zintegrowane z tyłem kabiny, chroniąc ją przed przesuwającym się ładunkiem. Dodatkowo deska rozdzielcza ma strefy pochłaniania energii zderzenia chroniące kolana kierowcy.

Innowacyjne systemy przemieszczenia kabiny dla dodatkowej ochrony kierowcy

Ciężarówki XD nowej generacji są wyposażone w nasz system zaprogramowanego przemieszczania kabiny (ProCaDis). Ta opatentowana innowacja pozwala na przesunięcie kabiny na podwoziu do 40 cm w czasie wypadku, jednocześnie zapobiegając oderwaniu się jej od podwozia. W rezultacie chroni konstrukcję kabiny i zapewnia przestrzeń w jak największym stopniu umożliwiającą przeżycie wypadku osobom w niej się znajdującym. Nowy DAF XD jest również wyposażony w nasz nowy system kontrolowanego odkształcenia kolumny kierownicy (CoDeS). Podczas uderzenia w tylną część pojazdu/naczepy to pomysłowe rozwiązanie ogranicza siłę uderzenia kierownicy w klatkę piersiową kierowcy. Zapewnia też optymalną ochronę głowy i szybko powiększa przestrzeń umożliwiającą kierowcy przeżycie wypadku.



Wydajność
przyszłości



Nieźródnana wydajność

W nowym DAF XD zastosowano wiele imponujących rozwiązań z nagradzanych długodystansowych ciężarówek nowej generacji DAF XF, XG i XG+. Zapewniają one niskie zużycie paliwa i niską emisję CO₂. Korzystając z możliwości, jakie dają nowe europejskie przepisy dotyczące mas i wymiarów opracowaliśmy zupełnie nową kabinę, która jest jednocześnie stylowa i wyjątkowo aerodynamiczna. Ponadto każdy detal silnika, skrzyni biegów i tylnej osi został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu maksymalnej wydajności układu napędowego.

Wyjątkowa aerodynamika

Nowy DAF XD to więcej niż atrakcyjna stylistyka. To także ta sama znakomita aerodynamika, którą szczyłą się pozostałe pojazdy DAF nowej generacji. Dzięki przeprowadzeniu szeregu symulacji i testów drogowych udało się perfekcyjnie poprowadzić strumień powietrza wokół, przez i pod pojazdem, i uzyskać wyjątkowo niski opór powietrza. Dzięki poprawie ekonomiki zużycia paliwa i zmniejszeniu emisji nowy DAF XD jest idealnym pojazdem dla Państwa firmy.

OWIEWKI DACHOWE

Owiewki dachowe poprawiają właściwości aerodynamiczne nawet o 7%, przyczyniając się do znacznej oszczędności zużycia paliwa.

AERODYNAMICZNE USZCZELNIENIA

Aerodynamiczne uszczelnienia pomagają zminimalizować opór powietrza, przyczyniając się do optymalizacji osiągnięć.

BŁOTNIKI I SPOILERY

Nowy DAF XD ma takie same błotniki i spoilery, jak reszta pojazdów DAF nowej generacji, co przyczynia się do wysokiej efektywności.

AERODYNAMICZNE NADKOLA

Zamknięte osłony wnek kół, w połączeniu z unikalnym opływowym kształtem, zmniejszają turbulencje i przyczyniają się do doskonałej aerodynamiki.

ZAOKRĄGLONA SZYBA PRZEDNIA

Zaokrąglona szyba przednia z opływową obudową słupka bocznego łączy najlepszą w swojej klasie widoczność z doskonałą aerodynamiką.

OPŁYWOWA KABINA

Dzięki lekko nachylnym ścianom bocznym kabina jest węższa z przodu, a szersza z tyłu. Ta cecha konstrukcji przyczynia się znacząco do solidnych osiągnięć aerodynamicznych nawet przy ekstremalnych wiatrach bocznych.

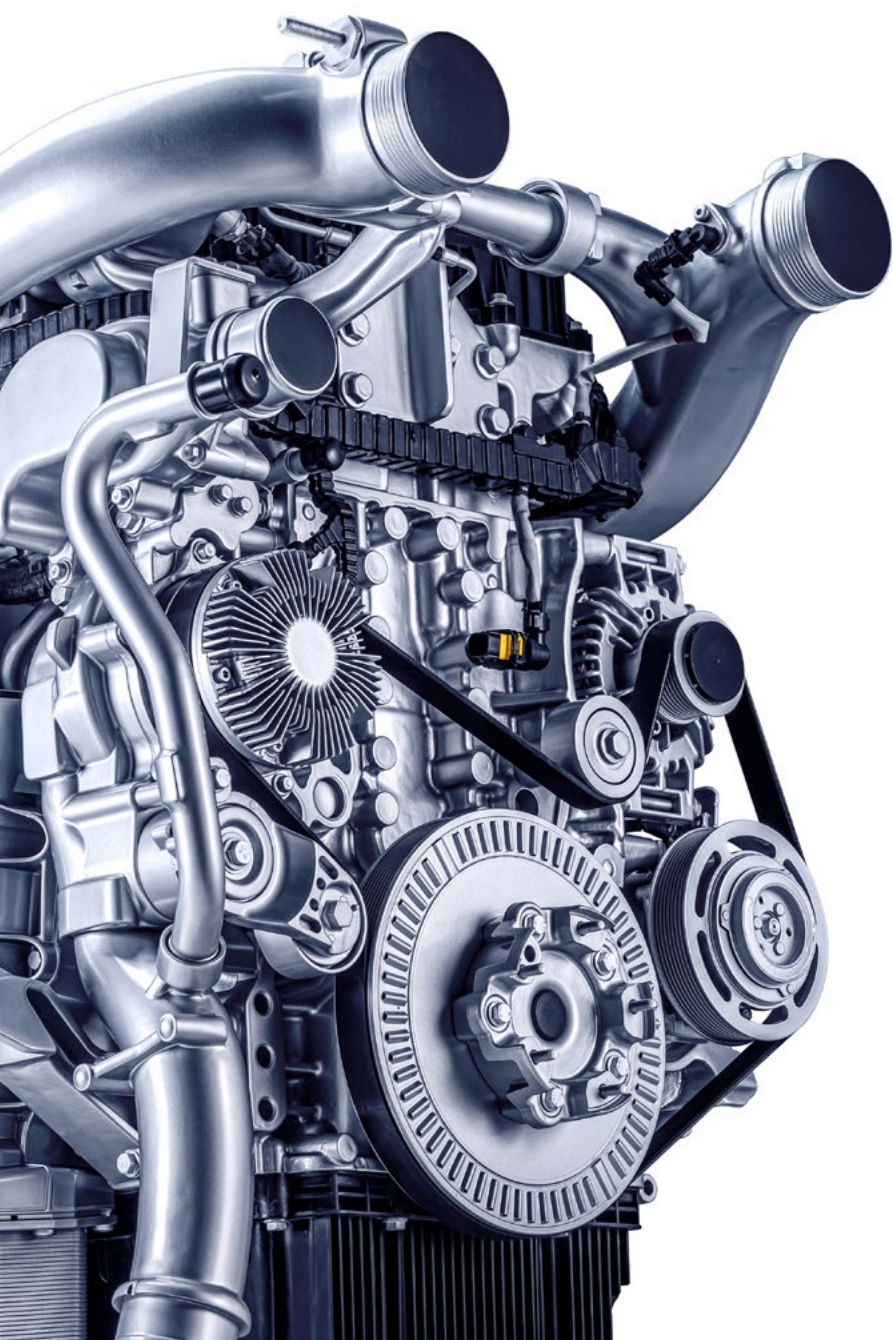
DOLNA PŁYTA AERODYNAMICZNA

Dolna płyta ze zintegrowaną owiewką zapewnia optymalny przepływ powietrza pod pojazdem, ograniczając turbulencje dolnego strumienia powietrza.



Nowy poziom sprawności układu napędowego

W pojazdach DAF XD nowej generacji każdy aspekt układu napędowego, począwszy od silnika, został zoptymalizowany pod kątem ich zastosowania w pojazdach dystrybucyjnych. W silnikach PACCAR MX-11 zastosowano wiele innowacji zapewniających bezkonkurencyjną sprawność. Dostępnych jest pięć mocy znamionowych, w tym nowe 220 kW / 299 KM i 251 kW / 341 KM. Wszystkie warianty wyposażone są w funkcję multi-torque, co pozwala uzyskiwać do 150 Nm więcej momentu obrotowego na najwyższym biegu. Oferują również możliwość redukcji prędkości silnika przy maksymalnym momencie obrotowym dostępnym już od 900 obr./min. Nowy hamulec silnikowy MX zapewnia siłę hamowania do 20% większą i to przy niższych obrotach. Rezultatem jest wyjątkowa krzywa momentu hamującego, płaska w przedziale od 1100 do 2100 obr./min. Jest to wynik porównywalny z najlepszymi silnikami 13-litrowymi na rynku.



Zarządzanie przepływem powietrza

Podobnie jak wszystkie pojazdy DAF nowej generacji, DAF XD posiada najnowocześniejszy układ dolotowy oparty na przednim wlocie powietrza, który prowadzi je bezpośrednio sprzed pojazdu najkrótszą drogą do silnika. Skutkuje to minimalnym wzrostem temperatury, niskim spadkiem ciśnienia i wykorzystaniem pędu napływającego powietrza, gwarantując maksymalną sprawność.

Układ końcowego oczyszczania spalin (EAS)

Unikalna konstrukcja układu wydechowego wyprowadzonego ponad podwozie minimalizuje straty ciepła pomiędzy silnikiem a układem EAS, zapewniając maksymalną wydajność. Wysoka temperatura spalin gwarantuje optymalną wydajność systemu EAS, przyczyniając się do zmniejszenia zużycia paliwa.

Wzorcowy układ chłodzenia

Wszystkie pojazdy DAF nowej generacji optymalnie wykorzystują każdy kilogram powietrza przechodzącego przez przedni grill przy minimalnym zaangażowaniu wentylatora. Najnowocześniejsze przewodnice przepływu powietrza pod maskownicą i osłony zamontowane na kabinie zapewniają doskonałą aerodynamikę w komorze silnika, co pozwala uzyskać najlepsze możliwe chłodzenie pasywnie.

Skrzynie biegów nowej generacji

DAF XD nowej generacji jest standardowo wyposażony w zautomatyzowaną skrzynię biegów TraXon, która zapewnia wydajny, przyjazny dla środowiska układ napędowy o doskonałych właściwościach jezdnych. Dodatkowo silnik MX-11 oferuje tryb eco i zwiększony poziom momentu obrotowego. Rozwiązania te przekładają się na dużą przyjemność z jazdy nowym DAF XD nawet w najbardziej wymagających zastosowaniach. W razie potrzeby dla silników MX-11 o mocy 220 kW/299 KM i 251 kW/341 KM dostępne są w pełni automatyczne przekładnie Allison.

Inteligentne sterowanie zużyciem paliwa

Nowy DAF XD posiada te same zaawansowane funkcje inteligentnego sterowania zużyciem paliwa, co pozostałe pojazdy DAF nowej generacji. Należą do nich przewidyujący tempomat trzeciej generacji oraz nowe funkcje EcoRoll, które umożliwiają osiągnięcie prędkości do 93 km/h pod koniec zjazdu ze wzniesienia. Zoptymalizowana funkcja EcoRoll zapobiega niepotrzebnemu hamowaniu i związanym z tym stratom energii. Ponadto funkcja przewidyującego ograniczenia prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia, w połączeniu z hamulcem silnikowym MX Engine Brake eliminuje potrzebę stosowania intardera. Pozwala to obniżyć masę własną pojazdu, zwiększyć efektywność zużycia paliwa i obniżyć emisję CO₂. Wszystko to przekłada się na najniższy możliwy wynik kalkulacji VECTO.

Udoskonalone tylne osie

W tylnych osiach zastosowano szereg rozwiązań, które pomagają zwiększyć ich sprawność. Niższy poziom oleju i nowe łożyska mechanizmu różnicowego zmniejszają straty wynikające z tarcia. Również hamulce są lżejsze i bardziej wytrzymałe. Zaciski hamulcowe najnowszej generacji ważą mniej o 3,5 kg a ich uzupełnieniem jest nowa funkcja aktywnego zwalniania zacisków, która zapobiega stratom wynikającym z tarcia.

Niższa emisja CO₂, VECTO

Pojazdy XD nowej generacji umożliwiają monitorowanie i poprawę wyników w zakresie emisji spalin. Każdy nowy DAF XD ma swój własny „certyfikat CO₂” oparty na kalkulatorze Vehicle Energy Consumption Tool (VECTO) opracowanym przez Komisję Europejską. Kalkulator VECTO oblicza wielkość emisji CO₂ i zużycie paliwa przez ciężarówkę na podstawie szeregu parametrów, takich jak dane dotyczące aerodynamiki, wydajności silnika, wagi pojazdu, jego ładowności i zastosowanej skrzyni biegów.



DAF idzie o krok dalej, umożliwiając klientom już podczas procesu zakupu wybór różnych opcji, które wpływają na sprawność i wynik kalkulacji VECTO. Oferując najniższe możliwe wyniki VECTO, DAF umożliwia obniżenie zużycia paliwa, ograniczenie emisji CO₂ i spełnienie wymogów ewentualnych nowych przepisów w tej dziedzinie.

A woman with long, wavy blonde hair is sitting in the driver's seat of a DAF truck. She is wearing a black jacket with white stripes on the sleeves and blue jeans. She is looking towards the camera with a slight smile. The truck's interior is modern, with a black steering wheel and a dashboard. The view through the windshield shows a city street with modern buildings and a clear sky. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

Komfort kierowcy wy-
przedzający przyszłe
wymagania

Najwyższy komfort kierowcy

Wykorzystaliśmy każdą okazję, aby zapewnić kierowcom pojazdów dystrybucyjnych wyjątkową przestrzeń, komfort i łatwość obsługi. W rezultacie nowe pojazdy DAF XD – podobnie jak pozostałe ciężarówki DAF nowej generacji – mają ugruntowaną pozycję jako marka premium pod względem komfortu kierowcy. Wnętrze kabiny, fotele, łóżka, układ napędowy i zawieszenie zapewniają doskonałe warunki do jazdy, pracy i odpoczynku. Dzięki najwyższej płynności jazdy w segmencie dystrybucji wiesz, że prowadzisz pojazd z najwyższej półki!

Łatwe wsiadanie i wysiadanie

Przyjrzelśmy się każdemu aspektowi pracy kierowcy, aby zapewnić mu najwyższy komfort. Dla przykładu, pomyśleliśmy o łatwości wsiadania i wysiadania z nowego DAF XD dla kierowców, których charakter pracy wymaga wielu przystanków. W praktyce oznacza to, że standardem jest wejście po dwóch stopniach. W przypadku większych rozmiarów kół (powyżej 315/70) trzy stopnie pozwalają kierowcy na łatwe wejście do pojazdu. A gdy już znajdzie się w środku, czeka na niego niesamowite wnętrze!

Przestrzeń aby stanąć w pozycji wyprostowanej

Tunel silnika w pojazdach nowej generacji DAF XD jest maksymalnie obniżony. Przy bardzo konkurencyjnej wysokości 32 cm we wszystkich wersjach kabiny kierowca zauważy dużą różnicę. Takie rozwiązanie pozwoliło również na zastosowanie takiej samej lodówki we wszystkich wariantach, tak aby butelki mogły w niej stać pionowo. Krótko mówiąc – jest to przestrzeń, której kierowca potrzebuje dla prawdziwej wygody.

Wygoda kierowcy
oznacza większe
skupienie na
ruchliwych miejskich
drogach.



Wydłużona kabina dzienna

Kabina dzienna została wydłużona o dodatkowe 150 mm w tylnej części. Pozwala to na szeroki zakres regulacji fotela kierowcy i zajęcie optymalnej pozycji podczas jazdy. Kierowca może odchylić fotel o 30 stopni podczas odpoczynku w czasie krótkich przerw pomiędzy dostawami. Wydłużona kabina to również więcej miejsca na przechowywanie w jej tylnej części. Miejsca jest dość także na opcjonalny składany trzeci fotel. Warto podkreślić, że pojazdy nowej generacji DAF XD to jedyne ciężarówki, w których w kabinie dziennej opcjonalna lodówka jest wbudowana fabrycznie. Imponujące? Nic dziwnego: taki poziom przestronności i komfortu jest wyjątkowy w segmencie dystrybucji.

Kabina sypialna

Kabina sypialna z dużym, wygodnym materacem z opcjonalną nakładką oferuje taki sam duży schowek pod łóżkiem, jak pozostałe pojazdy DAF nowej generacji. Jest w niej miejsce na opcjonalną szufladę z wyjątkowym zintegrowanym uchwytem na butelki, dzięki czemu kierowca ma napoje w zasięgu ręki. A podczas odpoczynku na łóżku może sterować większością funkcji - w tym regulacją temperatury, oświetleniem i oknami - z pomocą panelu na tylnej ścianie kabiny. Każdy detal został zaprojektowany z myślą o wygodzie i dobrym samopoczuciu kierowcy.



Podwyższona kabina sypialna

Żadna inna kabina w segmencie dystrybucji nie oferuje tyle przestrzeni, komfortu i wygody, co nasza podwyższona kabina sypialna Sleeper High. To absolutnie najwyższa półka! W opcji ze składanym fotelem wysokość kabiny nad tunelem silnika wynosi 175 cm, a po stronie drugiego kierowcy - ponad 2 metry. Takiej przestronności oczekują kierowcy podczas wielodniowych przejazdów z dala od domu.

Duże wnętrze ma w standardzie jedno łóżko i dość miejsca na opcjonalną drugą leżankę. Standardowe łóżko wyposażone jest w duży materac wysokiej jakości, a pod nim jest miejsce na głębokie schowki i dużą lodówkę.

Dodatkowe płaskie powierzchnie można uzyskać dzięki opcjonalnym stolikom na desce rozdzielczej i na składanym siedzeniu drugiego kierowcy. Ponadto ciężarówki DAF XD mają takie same schowki pod sufitem jak pozostałe pojazdy DAF nowej generacji. Zapewniają one dużą ilość miejsca do przechowywania i umożliwiają montaż mikrofalówki. Podsumowując - podwyższona kabina sypialna wprowadza nas w nową erę wygody.

Najwygodniejsza pozycja do jazdy

Nowy DAF XD oferuje największą na rynku możliwość regulacji fotela i kierownicy, podobnie jak wszystkie pojazdy Nowej Generacji DAF. Kierownica regulowana w bardzo szerokim zakresie - od pozycji poziomej po taką, jaką można uzyskać w standardowym samochodzie osobowym - jest łatwa w obsłudze niezależnie od tego, jak daleko wysunięty jest fotel kierowcy. Natomiast funkcja odchylania kierownicy jest szczególnie przydatna przy wsiadaniu i wysiadaniu z kabiny. Dzięki dużej przestrzeni na nogi każdy kierowca może znaleźć dla siebie idealną pozycję zapewniającą najwyższy komfort jazdy.

Przyjazna deska rozdzielcza

Na logicznie rozplanowanej desce rozdzielczej wszystkie funkcje są w zasięgu wzroku i na wyciągnięcie ręki. Deska wyposażona jest w takie same zaawansowane wyświetlacze, jak pozostałe pojazdy DAF nowej generacji. Centralnie umieszczony, 12-calowy ekran wyświetla mnóstwo informacji. Dwa motywy z możliwością wyboru, cztery poziomy szczegóły i spersonalizowane ustawienia są obsługiwane z poziomu kierownicy.

Opcjonalny, dodatkowy 10-calowy wyświetlacz po prawej stronie kierownicy umożliwia obsługę telefonu, systemu informacyjno-rozrywkowego, nawigacji i innych funkcji. Łatwy do skonfigurowania pod kątem własnych preferencji system informacyjno-rozrywkowy jest dostępny w kilku wariantach, z których każdy oferuje doskonałą jakość dźwięku.

Fantastyczne oświetlenie wnętrza

Pojazdy DAF nowej generacji XD oferują różne warianty oświetlenia wnętrza, w tym ledowe, aby zapewnić jak największy komfort podczas jazdy, odpoczynku i snu. Kabina dzienna jest wyposażona standardowo w oświetlenie żarówkami, natomiast oświetlenie LED jest standardem w obu rodzajach kabin sypialnych. W obu wariantach dostępne są luksusowe opcje oświetlenia, pozwalające w pełni docenić niezwykłą przestronność wnętrza.

Wysoka jakość materiałów i wykończenia

Podobnie jak w każdym z pojazdów DAF nowej generacji, również w nowym DAF XD można się poczuć jak w luksusowym samochodzie osobowym. Wszędzie zastosowano wysokiej jakości materiały i wykończenie — od foteli i

deski rozdzielczej po ściany i górne schowki. W szczególności zastosowanie nowych, miękkich w dotyku materiałów umożliwiło uzyskanie stylowych elementów.

Nadaj wnętrzu własny styl

Nowy DAF XD oferuje te same możliwości stylizacji wnętrza, co pozostałe pojazdy DAF nowej generacji, pozwalając na urządzenie kabiny według własnego gustu. Fajnie, prawda? Do wyboru są dwie atrakcyjne kolorystyki: ciemna i ciepła lub bardziej ekskluzywna: jasna i luksusowa. Do wyboru są również trzy panele dekoracyjne: Natura – o wyrafinowanej fakturze najwyższej jakości drewna, Argenta – z eleganckim srebrnym wykończeniem, lub ciemniejszy Hexagon w gustowny deseń. Wszystkie te opcje nadają wnętrzu kabiny ultranowoczesny, luksusowy wygląd.

Bardzo duża objętość schowków

Kierowcy pojazdów dystrybucyjnych potrzebują miejsca na przechowywanie dokumentów, telefonu, tabletu i innych urządzeń. W pojazdach nowej generacji XD mają do dyspozycji liczne schowki na tunelu silnika i pod deską rozdzielczą, a także na półce nad głową. Gniazda do ładowania urządzeń znajdują się nad i pod deską rozdzielczą, a także w tylnej ścianie. Co więcej, nowy XD jest jedynym pojazdem dystrybucyjnym, który oferuje jako opcję wysuwany stolik na desce rozdzielczej.





DAF
START THE FUTURE

DAF

450

Wyjątkowe właściwości jezdne

Ciężarówki XD nowej generacji stanowią duży krok naprzód w zakresie łatwości prowadzenia i obsługi. Zwiększony moment obrotowy na najwyższym biegu sprawia, że pojazd z silnikiem PACCAR MX-11 jest wyjątkowo sprawny i doskonale się prowadzi. Jednocześnie nowa skrzynia biegów TraXon ułatwia precyzyjne manewrowanie. Udoskonalono m.in. funkcję automatycznego wyboru biegu przy ruszaniu oraz funkcję Urge-to-Move, dzięki której aby ruszyć wystarczy zwolnić nacisk na pedał hamulca.

Najbardziej płynna jazda na rynku

Dłuższa kabina pozwala na zastosowanie nowej konstrukcji przedniego podwozia o dużej sztywności skrętnej, co przyczynia się do wyjątkowego komfortu pracy kierowcy. Ponadto w nowej generacji XD zawieszenie kabiny zostało całkowicie zmodernizowane, wyposażone w nową konstrukcję ramy przedniej oraz nowy drążek stabilizatora przechyłu kabiny. Wszystko to pomaga zredukować drgania w układzie napędowym, fotelach i układzie kierowniczym, a tym samym jeszcze bardziej zwiększyć komfort jazdy. Konstrukcja zawieszenia tylnej osi zapewnia doskonałą trakcję i świetne prowadzenie.

Bardzo niski poziom hałasu

Dzięki zoptymalizowanemu kształtowi kabiny i doskonałej szczelności drzwi szum wiatru jest ograniczony do absolutnego minimum. Poziom hałasu we wnętrzu jest więc fenomenalnie niski, co umożliwia kierowcy skoncentrowanie się na drodze przez dłuższy czas. Wejdz i pocuj tę ciszę!

Nowy DAF XD: jazda w
najlepszym wydaniu.





XD Electric



Gotowy na elektryczną przyszłość dystrybucji

Coraz więcej europejskich miast zapowiada, że w przyszłości na drogach w ich centrach będą mogły poruszać się tylko pojazdy o zerowej emisji. W rezultacie w pełni elektryczne ciężarówki staną się koniecznością dla firm transportowych działających w obszarach miejskich. Nowy DAF XD może być wyposażony w całkowicie elektryczny układ napędowy PACCAR pozwalający na spełnienie wymogów nowych przepisów i przyczynienie się do poprawy zdrowia w miastach.

Elektryczne układy napędowe PACCAR zostały w pełni przetestowane i oferują mocne silniki elektryczne i duży zasięg a ich uzupełnieniem są wydajne systemy ładowania. Te elastyczne, wysokowydajne rozwiązania pozwalają zastosować akumulatorowe pojazdy elektryczne również w dystrybucji i usługach komunalnych na obszarach podmiejskich.

Rozwiązania na każde potrzeby

Aby ułatwić pełną elektryfikację floty, w DAF XD Electric zastosowano kompleksowe podejście obejmujące możliwość wyboru silnika, konfiguracji pakietów akumulatorów i stacji ładowania najlepiej dopasowanych do konkretnych potrzeb.

Najnowocześniejsze silniki elektryczne

W ciężarówkach elektrycznych DAF XD zastosowano najnowocześniejsze technologie napędu elektrycznego. Dwa silniki elektryczne PACCAR o mocy od 170 kW do 350 kW umożliwiają dobór odpowiedniego wariantu do danego zastosowania.

Układy akumulatorów dla różnych zastosowań

Różne aplikacje wymagają odmiennego rozmieszczenia akumulatorów. Pojazdy DAF XD Electric oferują wiele możliwości rozmieszczenia nawet do pięciu akumulatorów, które będą odpowiednie dla większości zastosowań, tak w pojazdach pod zabudowę, jak i w ciągnikach. Schematy rozmieszczenia pasują do różnych konfiguracji osi: FT, FA, FAN i FAG. W rezultacie zawsze dysponujesz mocą odpowiednią do danego zadania.

Bezpieczne i ekologiczne akumulatory

W swoich ciężarówkach elektrycznych DAF stosuje zrównoważoną technologię akumulatorów LFP (litowo-żelazowo-fosforanowych). W odróżnieniu od baterii litowo-jonowych nie powodują one ryzyka pożaru, co zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa, mają długą żywotność i w szerokim zakresie poddają się recyklingowi.

Duży zasięg

Jak największy zasięg pojazdu elektrycznego ma krytyczne znaczenie dla rentowności.

Nowy elektryczny DAF XD ma zasięg od 200 do ponad 500 km, w zależności od konfiguracji akumulatorów, ładunku i zastosowania.

Elastyczne możliwości ładowania

Aby zapewnić maksymalny dostępny zasięg, oferujemy różne opcje ładowania, w tym ładowarki pokładowe i zewnętrzne, zarówno szybkie, jak i nocne. Niezależnie od konfiguracji i specyfiki pracy oferujemy optymalny sposób ładowania dopasowany do potrzeb klienta.

Zintegrowane zarządzanie flotą

Elektryczny DAF XD został włączony do platformy DAF Connect, umożliwiając sprawne zarządzanie mieszaną flotą ciężarówek z napędem elektrycznym i wysokoprężnym.

Rozwiązanie gotowe na wyzwania przyszłości

Dzięki modułowej konstrukcji DAF XD Electric jest wystarczająco elastyczny, by dotrzymać kroku rozwojowi technologii zarówno w zakresie pojemności akumulatorów, jak i zwiększania zasięgu pojazdów.





DAF Transport Efficiency

Można powiedzieć, że pojazdy ciężarowe DAF nowej generacji zmieniły wszystko, jeśli chodzi o sprawność, bezpieczeństwo i komfort kierowcy, ale pod pewnymi względami nie uległy zmianie. Firma DAF zawsze oferuje kompleksowe rozwiązania transportowe, świadcząc szereg profesjonalnych usług, które umożliwiają wybór właściwego pojazdu, sfinansowanie jego zakupu oraz utrzymanie floty w doskonałym stanie technicznym.

DAF MultiSupport

Elastyczny kontrakt serwisowy zapewnia maksymalny poziom bezpieczeństwa za ustaloną stawkę za kilometr. Klient wybiera zakres usług, który najlepiej pasuje do jego wymagań. W razie potrzeby może go później rozszerzyć na przyczepy/naczepy i zabudowę. Dealer DAF bierze na

siebie wszystkie czynności dotyczące planowania oraz realizacji przeglądów i prac serwisowych. Teraz możesz skoncentrować się na swojej podstawowej działalności ze świadomością, że Twoja flota zawsze będzie w doskonałym stanie.

PACCAR Financial

PACCAR Financial to wewnętrzna spółka firmy DAF posiadająca 60-letnie globalne doświadczenie w świadczeniu usług finansowych dostosowanych do potrzeb branży transportowej. Wyjątkowa znajomość codziennej działalności firm transportowych czyni z PACCAR Financial idealnego partnera. Rozwiązania finansowe dostosowane do indywidualnych potrzeb obejmują finansowanie floty oraz kompletne pakiety uwzględniające zabudowy, przyczepy/naczepy oraz szereg opcji dotyczących naprawy, obsługi serwisowej i ubezpieczenia.

PACCAR Parts

Poza oryginalnymi częściami DAF i elementami silników PACCAR firma PACCAR Parts oferuje ponad 70 000 uniwersalnych części TRP do pojazdów ciężarowych i przyczep/naczep wszystkich marek, w tym materiały eksploatacyjne dla warsztatów. Firma PACCAR Parts dysponuje centrami dystrybucji w Holandii, Wielkiej Brytanii, Rosji, Hiszpanii i na Węgrzech, z których w ciągu 24 godzin realizuje zamówienia na terenie całej Europy. Niezawodność dostaw PACCAR Parts sięga 99,98%. Oznacza to, że jest ona najwyższa w branży. Posiadacze kart lojalnościowych Max mogą korzystać z wyjątkowych rabatów i ofert specjalnych.

DAF ITS

Wypadki i awarie są nieuniknioną częścią działalności transportowej i dotyczą nawet najlepszych pojazdów ciężarowych. Warto więc wiedzieć, że wystarczy tylko jeden telefon, aby skorzystać z usługi International Truck Service (ITS) firmy DAF. To wszystko, co jest potrzebne, aby wezwać pomoc, bez względu na to, w którym kraju europejskim się znajdujesz. 24 godziny na dobę, 365 dni w roku — usługa jest dostępna u lokalnych dealerów, którzy zrobią wszystko, co tylko możliwe, aby pojazd ciężarowy szybko powrócił na trasę.

Sieć dealerów firmy DAF

Dysponujemy rozbudowaną siecią sprzedaży i serwisów technicznych. Dzięki temu przedstawiciel firmy DAF jest zawsze w pobliżu, gotowy do zapewnienia profesjonalnych usług przez cały okres eksploatacji Twojej ciężarówki. Wykwalifikowani mechanicy DAF posiadają dogłębną wiedzę na temat Twojego pojazdu, dzięki czemu naprawy i czynności obsługowe są realizowane szybko i skutecznie, z użyciem oryginalnych części PACCAR, DAF i TRP. Pozwala to zapewnić maksymalną dostępność i wysoką wartość pojazdu.

DAF Connect

System zarządzania flotą DAF Connect umożliwia zwiększenie wydajności transportu, dostarczając w czasie rzeczywistym informacji na temat wydajności pojazdów ciężarowych i kierowców. Przyjazny w obsłudze pulpit z możliwością personalizacji zapewnia przejrzyste informacje o położeniu pojazdów, zużyciu paliwa, przebiegu, wykorzystaniu floty oraz okresów bezczynności. System dostarcza również kompletne raporty o zużyciu paliwa wraz z aktualnymi i historycznymi informacjami, co pozwala porównać wydajność pojazdów i poszczególnych kierowców. Funkcja Live Fleet View precyzyjnie informuje o położeniu ciężarówek, umożliwiając optymalizację planowania działań floty, w tym odległości, tras oraz czasu jazdy. Użytkownik może również otrzymywać samodzielnie zdefiniowane powiadomienia dotyczące odchyień od normy takich parametrów, jak prędkość, trasa, położenie i zużycie paliwa, aby natychmiast podjąć odpowiednie działania. DAF Connect umożliwia uzyskanie wysokich przychodów na kilometr, optymalizując dostępność pojazdów, zmniejszając koszty eksploatacji i zwiększając wydajność logistyczną.

Akademia Kierowców DAF

Umiejętności kierowców są nieodzowne do osiągnięcia najwyższego poziomu wydajności transportu. Szkolenia DAF pomagają kierowcom zmniejszyć zużycie paliwa, lepiej radzić sobie z sytuacjami na drodze oraz zwiększyć bezpieczeństwo na trasie. Kierowcy, którzy ukończą nasz kurs, uzyskują większe oszczędności paliwa — do 10% w krótkim czasie.

Akcesoria DAF

Dzięki oryginalnym akcesoriom DAF można stworzyć pojazd naprawę idealny. Odkryj, jakie akcesoria pasują do Twoich potrzeb i zmień nowego DAFF XD w naprawę Twoją ciężarówkę.

www.startthefuture.com/accessories





DAF START THE FUTURE

DAF

Spersonalizowany wygląd

Oprócz wnętrza kabiny dostosować można również do swoich potrzeb i upodobań wygląd zewnętrzny. Ściany boczne, reflektory LED, lusterka i kamery można spersonalizować, aby zapewnić dodatkowe bezpieczeństwo, sprawność i styl.

Stylizacja boków kabiny

| | XD Podwyższona kabina sypialna | XD Kabina sypialna | XD Kabina dzienna |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|
| KOLOR NADWOZIA | | | |
| CZARNY PANEL | | | |
| CZARNY PANEL I BOCZNE OKNO | | | |

Reflektory



OŚWIETLENIE LED



OŚWIETLENIE LED Z FUNKCJĄ DOŚWIETLANIA ZAKRĘTÓW



OŚWIETLENIE LED Z FUNKCJĄ DOŚWIETLANIA ZAKRĘTÓW I ŚWIATŁAMI PRZECIWMGIELNYMI

Lusterka / Kamery



LUSTERKA



LUSTERKA I SYSTEM CORNER VIEW



KAMERY I SYSTEM CORNER VIEW

Drzwi od strony pasażera



STANDARDOWE

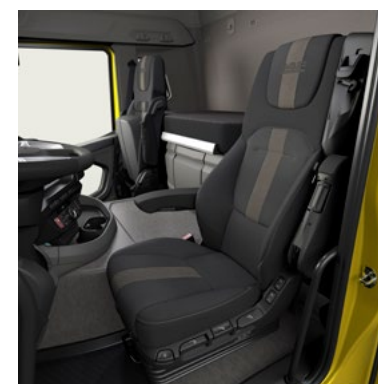


Z OKNEM KRAWĘŻNIKOWYM

Stwórz swój własny styl

Opcje wyboru stylistyki nowej generacji pojazdów DAF umożliwiają nadanie wnętrzu indywidualnego charakteru. Do wyboru są dwie atrakcyjne kolorystyki: ciemna i ciepła lub bardziej ekskluzywna jasna i luksusowa. Dostępne są także trzy opcje wykończenia ścian bocznych: Natura – o wyrafinowanej fakturze najwyższej jakości drewna, Argenta – z eleganckim srebrnym wykończeniem, lub ciemniejszy Hexagon w gustowny deseń. Niezależnie od ostatecznego wyboru możesz mieć pewność, że wnętrze kabiny będzie miało ultranowoczesny, ekskluzywny wygląd i będzie idealnie komponowało się z resztą pojazdu. Styl i funkcjonalność w idealnej harmonii.

Tapicerka



TKANINA



ALCANTARA



SKÓRA

Opcje wykończenia wnętrza

| | XD SH | XD SL | XD DAY |
|----------------|-------|-------|--------|
| HEXAGON | ■ | ■ | |
| ARGENTA | ○ | ○ | ■ |
| NATURA | ○ | ○ | ○ |

■ Standard ○ Opcja



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

Specyfikacja

XD

- XD 300 MX-11** (220 kW / 299 KM)
- XD 330 MX-11** (251 kW / 341 KM)
- XD 370 MX-11** (270 kW / 367 KM)
- XD 410 MX-11** (300 kW / 408 KM)
- XD 450 MX-11** (330 kW / 449 KM)



Konfiguracje osi

| PODWOZIA POD ZABUDOWĘ | | XD | CIĄGNIKI SIODŁOWE | | XD |
|-----------------------|--|----|-------------------|--|----|
| FA 4x2 | | ▼ | FT 4x2 | | ● |
| FAR 6x2 | | ▼ | FTP 6x2 | | ● |
| FAS 6x2 | | ▼ | FTR 6x2 | | ● |
| FAG 6x2 | | ● | FTS 6x2 | | ● |
| FAN 6x2 | | ▼ | FTG 6x2 | | ● |
| | | | FTN 6x2 | | ● |

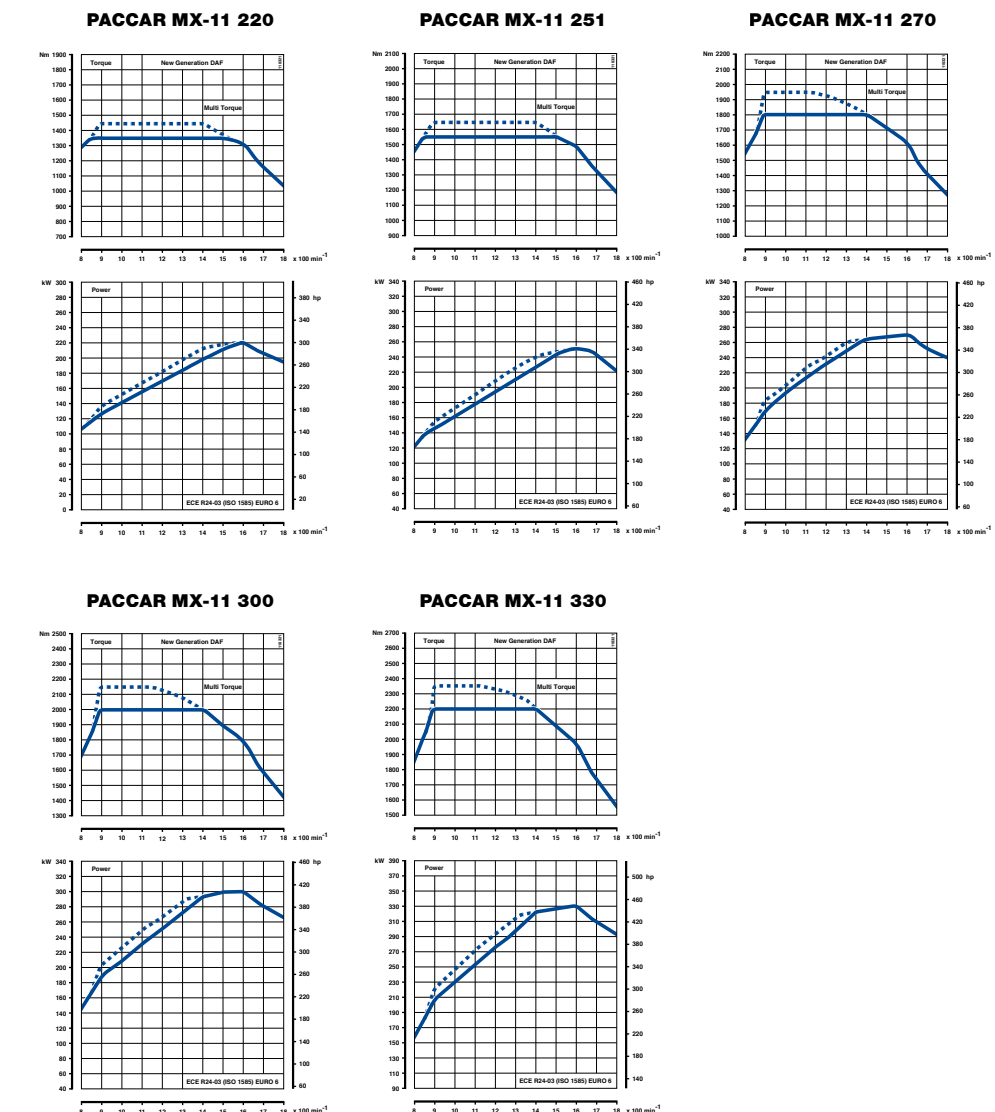
● Oś napędzana ▼ Dostępna również wersja niskopodłogowa

OSIĄGI

| | MX-11 220 | MX-11 251 | MX-11 270 | MX-11 300 | MX-11 330 |
|--|-----------------------------------|------------------------------------|---|---|---|
| Moc maksymalna przy prędkości znamionowej ECE R24-03/ISO 1585 | 20 kW / 299 KM przy 1600 obr./min | 251 kW / 341 KM przy 1675 obr./min | 270 kW / 367 KM przy 1600 obr./min | 300 kW / 408 KM przy 1600 obr./min | 330 kW / 449 KM przy 1600 obr./min |
| Moment obrotowy ECE R24-03/ISO 1585 | 1450 Nm przy 900-1400 obr./min | 1650 Nm przy 900-1400 obr./min | 1950 Nm przy 900-1125 obr./min ¹ | 2150 Nm przy 900-1125 obr./min ¹ | 2350 Nm przy 900-1125 obr./min ¹ |
| Prędkość obrotowa biegu jałowego | 550 obr./min | 550 obr./min | 550 obr./min | 550 obr./min | 550 obr./min |

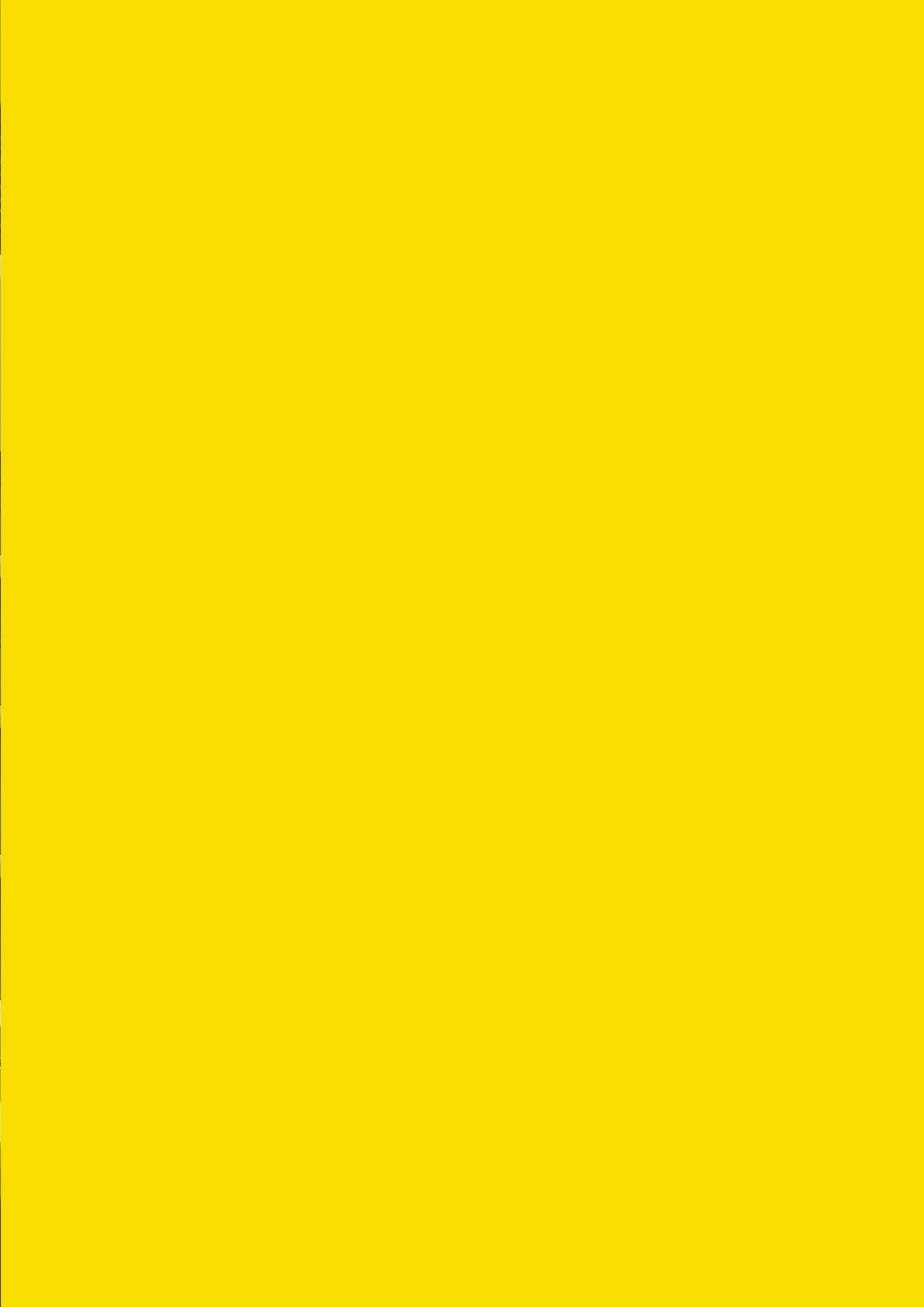
¹ Na najwyższym biegu dla skrzyń biegów z przełożeniem bezpośrednim i na dwóch najwyższych biegach dla skrzyń biegów z nadbiegiem

Paccar MX-11



DAF

450



DAF Trucks Polska Sp. z o.o.
ul. Krakowiaków 48
02-255 Warszawa
Polska
Tel.: +48 22 45 89 500
Faks: +48 22 45 89 599
WWW.DAFTRUCKS.PL



Z tej publikacji nie wynikają żadne prawa. DAF Trucks N.V. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktów bez uprzedniego powiadomienia. Produkty i usługi są zgodne z dyrektywami europejskimi obowiązującymi w momencie sprzedaży. Dyrektywy mogą się różnić w zależności od kraju. Najbardziej aktualne informacje można uzyskać u autoryzowanego dealera DAF.

