

Nagradzana seria

Pojazdy ciężarowe DAF nowej generacji zostały wyróżnione nagrodami za wydajność. Spełniają oczekiwania kierowcy, zapewniając jednocześnie zadowolenie właściciela!

GREEN TRUCK AWARD 2023

Po przejściu szeroko zakrojonego testu porównawczego model DAF XF 450 nowej generacji otrzymał tytuł „Green Truck 2023” przyznany przez czołowe niemieckie magazyny branżowe VerkehrsRundschau i Trucker. Pojazd otrzymał nagrodę za wyjątkową wydajność, zapewniającą najniższe w branży zużycie paliwa (21,26 l/100 km) i niski poziom emisji CO₂ (675 g/km). Zużycie płynu AdBlue (1,32 l/100 km) i średnia prędkość (80,06 km/h) również były imponujące. Jest to najbardziej wydajny ciągnik do zastosowań w transporcie długodystansowym na rynku.

EUROPEAN TRUCK CHALLENGE 2023

W teście porównawczym European Truck Challenge (ETC) przeprowadzonym przez uznany niemiecki magazyn Trade Truck & Trailer Welt pojazdy ciężarowe są szczegółowo porównywane pod względem kosztów, obsługi,



DAF Trucks Polska Sp. z o.o.
ul. Krakowiaków 48
02-255 Warszawa
Tel : +48 (0)22 458 95 00
DAFTRUCKS.PL



ISO 14001
Environmental
Management System



IATF 16949
Quality
Management System

„Najbardziej przekonujący kandydat do zdobycia nagrody”.

Christine Hartmann

Redaktor naczelna czasopisma Transport
i członkini jury ETPM

wydajności i komfortu kierowcy. Po raz kolejny model XF 450 okazał się mieć najniższe łączne zużycie paliwa i płynu AdBlue, a tym samym najniższe koszty eksploatacji. Co więcej, zdobył prestiżową nagrodę ETC Drivers Choice Award za najwyższy komfort, wyjątkowe wyposażenie i bardzo atrakcyjny wygląd.

EUROPEJSKA NAGRODA TRANSPORTOWA ZA ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

W 2023 roku model DAF XF 450 nowej generacji otrzymał również Europejską Nagrodę Transportową za Zrównoważony Rozwój (ETPN) przyznaną przez niemiecki magazyn Transport. Czynniki, które odegrały kluczową rolę, to wydłużona i wysoce aerodynamiczna kabina zapewniająca najlepsze w swojej klasie niskie zużycie paliwa i płynu AdBlue oraz wydłużone okresy międzyobsługowe (do 200 000 km), bardzo niskie poziomy oleju w osi i niska masa pojazdu. Na decyzję jury złożyła się również obecność zaawansowanych układów wspomagających kierowcę, takich jak tempomat przewidujący.

Dowiedz się więcej

WIĘCEJ INFORMACJI
MOŻNA UZYSKAĆ U
DEALERA

NOWA GENERACJA POJAZDÓW DAF

Efficiency Champion – mistrzowie wydajności



PL-0124

Nowy wymiar wydajności

Przedstawiamy Efficiency Champions — mistrzów wydajności: modele DAF XD, XF, XG i XG+ nowej generacji. Te fantastyczne pojazdy oferują nie tylko wyjątkowo niskie zużycie paliwa, ale też bardzo niskie wyniki VECTO, wyznaczając nowy standard w zakresie wydajności transportu.

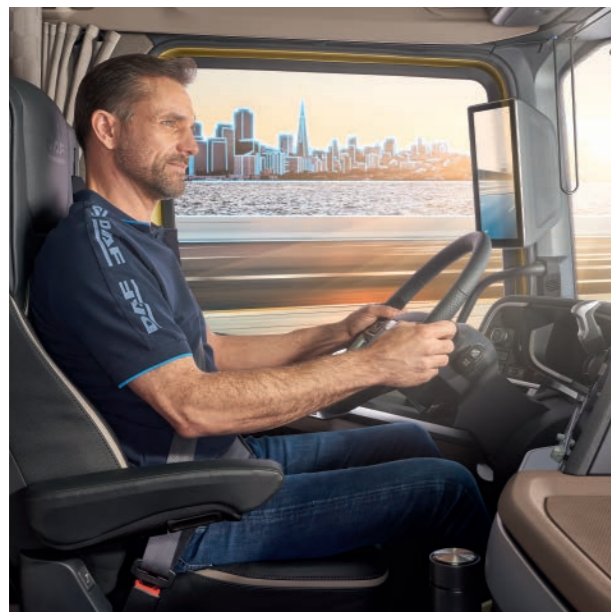
Nagradzana wydajność

Po zdobyciu wyróżnień w konkursie *International Truck of the Year* w latach 2022 i 2023 pojazdy ciężarowe DAF nowej generacji ponownie zyskują uznanie za najlepszą wydajność. Te imponujące modele o wyjątkowej aerodynamice otrzymały wiele ważnych nagród branżowych za wysoką wydajność.

„Model DAF XF 450 okazał się najbardziej ekonomicznym pojazdem ciężarowym”.

Hans-Jürgen Wildhage

Redaktor testowy Truck & Trailer World,
organizatora European Truck Challenge



Bazując na tych wyjątkowych osiągnięciach, firma DAF wprowadza specjalną edycję, która pozwala uzyskać najwyższą możliwą oszczędność paliwa i najniższe wyniki VECTO. Modele Efficiency Champion, dostępne z różnymi wariantami kabiny, są wyposażone w silniki PACCAR MX-11 lub MX-13 z nowym oprogramowaniem. Nowa seria jest szczególnie atrakcyjna dla tych użytkowników, którzy szukają korzystniejszych stawek opłat drogowych i najniższego możliwego całkowitego kosztu eksploatacji.

Wydajność, bezpieczeństwo i komfort
Pojazdy ciężarowe DAF nowej generacji mają wydłużony przód zapewniający optymalną aerodynamikę. Nie tylko wyznacza to nowy standard w zakresie oszczędności paliwa, ale też zapewnia najbardziej przestronną i luksusową kabinę w branży. Modele Efficiency Champion oferują również niezrównany poziom widoczności bezpośredniej i pośredniej oraz wszystkie wymagane zaawansowane układy wspomagające kierowcę (ADAS), co gwarantuje najwyższy poziom bezpieczeństwa kierowcy i innych użytkowników dróg.

Nowe oprogramowanie silnika

Nowe oprogramowanie gwarantuje najniższe możliwe zużycie paliwa, zmniejszając całkowity koszt eksploatacji. Ponadto zapewnia cichą i zrównoważoną pracę silnika, jest także przygotowane do obsługi internetowej platformy zarządzania flotą DAF.

WYRAŹNIE ZAKRZYWIONA PRZEDNIA SZYBA

Przedstawiamy nowość w branży: wyraźnie zakrzywioną przednią szybę. Połączenie najlepszej widoczności z optymalną aerodynamiką.

OWIEWKI DACHOWE

Poprawa właściwości aerodynamicznych nawet o 7%, co znacząco przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa.

OSŁONY BOCZNE I FARTUCHY BOCZNE

Oslony boczne i fartuchy boczne o wklęsłym kształcie wydłużają kabinę, optymalizując aerodynamiczny przepływ powietrza między kabiną a przyczepą. Ta konstrukcja przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa i pomaga zredukować emisję spalin.

OPŁYWOWE ŚCIANY BOCZNE

Przyczyniają się do poprawy aerodynamiki nawet przy bardzo silnym wietrze bocznym.

DOLNA PŁYTA AERODYNAMICZNA

Dolna płyta aerodynamiczna zapewnia optymalny przepływ powietrza pod pojazdem ciężarowym. W ten sposób minimalizuje się turbulencje dolnego strumienia powietrza, co zwiększa wydajność aerodynamiczną.

ZAMKNIĘTE OSŁONY WNĘK KÓŁ

Zamknięte osłony wnętrza kół, w połączeniu z unikalnymi zaokrągleniami, zmniejszają turbulencje i zwiększają wydajność aerodynamiczną.

Rozwiązania pozwalające na zmniejszenie zużycia paliwa

Modele Efficiency Champion są w pełni wyposażone w funkcje zmniejszające zużycie paliwa, takie jak system DAF Digital Vision (kamery zamiast lusterek redukujące opór powietrza) i pełny pakiet aerodynamiczny. Obejmuje on spojler, fartuchy boczne, osłony boczne i specjalną dolną aerodynamiczną, które optymalizują przepływ powietrza pod pojazdem ciężarowym. Ten zwiększający wydajność pakiet uzupełniają opony o niskim oporze toczenia, tempomat przewidujący i wydajny hamulec silnikowy PACCAR MX.

Łącząc wszystkie powyższe zalety z niezwykle niską masą i zaawansowanymi układami pokładowymi, takimi jak tempomat adaptacyjny, seria Efficiency Champion wyznacza nowe standardy wydajności w transporcie.

Niższa emisja CO₂

Precyzyjne sterowanie silnikiem i wyjątkowa aerodynamika zapewniają niezwykle niski poziom emisji CO₂ w tej specjalnej

edycji pojazdów ciężarowych. Pozwala to uzyskać najniższe w branży wyniki VECTO, co skutkuje niższymi opłatami drogowymi za przejazd pojazdów z konwencjonalnym układem napędowym (nawet 1,6 centa za kilometr w przypadku stawek w niemieckim systemie Maut). Co więcej, modele Efficiency Champion mogą być klasyfikowane jako klasa 3 emisji CO₂ przez okres do sześciu lat!

